



XXV TROFEO S.M. LA REINA

REGATA HOMENAJE A LA ARMADA XXXVI COPA ALMIRANTE SANCHEZ-BARCAIZTEGUI REGATA INTERNACIONAL

ORC CLASES 0,1, ClubSwan 42

INSTRUCCIONES DE REGATA

El "XXV TROFEO S.M. LA REINA – Regata Homenaje a la Armada - XXXVI Copa Almirante Sánchez-Barcaiztegui" está organizado por el Real Club Náutico de Valencia (RCNV), por delegación de la Real Federación Española de Vela (RFEV), con la colaboración de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana (FVCV). La regata para las clases 0, 1, y ClubSwan 42 se celebrará del 5 al 7 de julio.

En todas las reglas que rigen este evento la notación [NP] hace referencia a una regla que no es motivo de protesta entre barcos y el comité de protestas puede rehusar a celebrar una audiencia. Esto modifica la regla 60.1 (a) del RRV.

1. REGLAS

- 1.1 La regata se regirá por Las reglas tal y como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela WORLD SAILING 2021 – 2024 así como las enumeradas en el apartado 2 "Reglas" del Anuncio de Regatas y las modificaciones publicadas al mismo.
- 1.2 [NP][DP] Excepto los drones oficiales de la organización, queda terminantemente prohibido el uso de drones aéreos en las instalaciones del club (Reglamento de Ejecución UE 2019/947 y RD 1036/2017). El uso de drones en las áreas de regata estará permitido cuando posean las autorizaciones oportunas y se hayan registrado en la oficina de regatas antes de las 10 horas del día en que vayan a operar. Cualquier dron que el comité visualice en el aire y no haya presentado la documentación será denunciado ante las autoridades correspondientes.
- 1.3 **Reglas especiales:** [NP][DP]
 - (a) Los barcos no arrojarán basura al agua. Esta deberá conservarse a bordo y podrá depositarse en los recipientes en tierra (Regla 47 del RRV)
 - (b) Puede exigirse a los participantes que lleven a bordo cámaras, equipos de sonido y de posicionamiento, tal como exija la Autoridad Organizadora. Esta decisión no afectará en manera alguna al certificado de medición de los barcos (modifica la regla 62.1 (a) del RRV).
 - (c) El ANEXO UF se le aplica a los ClubSwan 42.

2. RESERVA

3. AVISOS A LOS PARTICIPANTES Y MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

- 3.1 Los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA), situado en la siguiente URL: <https://www.trofeoreina.es/documentos.php>
- 3.2 Cualquier modificación a las Instrucciones de Regata se anunciará dos horas antes de la hora programada de la primera prueba del día en que entre en vigor, excepto cualquier modificación en el programa de regatas se anunciará antes de las 21:00 horas del día anterior a su efectividad.
- 3.3 En el mar, el comité de regatas se comunicará con los competidores en el canal de radio VHF 72.
- 3.4 La Oficina de regatas está ubicada en el edificio de oficinas del RCNV junto al parking principal.
- 3.5 Además de lo establecido en las reglas 29.1 y 29.2 RRV, podrán comunicarse por radio las llamadas Individual y General. En este caso se anunciarán los números de vela o los nombres de los barcos para su identificación. Un retraso en la radiocomunicación de estas llamadas o el orden en que éstas se hagan y cualquier fallo en la emisión o recepción de aquellas no serán motivos para solicitar reparación (modifica la Regla 62.1 (a) del RRV).
Esta regla no reduce, modifica ni exonera la responsabilidad de cada barco de salir conforme al RRV.

4. CODIGO DE CONDUCTA [NP][DP]

- 4.1 Los competidores y las personas de apoyo deberán cumplir con las solicitudes razonables de los jueces de la regata.
Los competidores y las personas de apoyo deberán colocar la publicidad proporcionada por la autoridad organizadora con cuidado y diligencia, siguiendo las instrucciones de colocación dada por la organización.

5. SEÑALES EN TIERRA

- 5.1 Las señales hechas en tierra se darán desde el Mástil Oficial de Señales (MOS) situado frente al Edificio Social del Real Club Náutico de Valencia.
El MOS mantendrá izada, durante los días de la celebración del Trofeo, un **GRIMPOLON DEL REAL CLUB NAUTICO DE VALENCIA** que lo identificará como tal.
- 5.2 Cuando se iza el gallardete 'G1' del CIS en tierra, la expresión '1 minuto' en la regla Señales de Regata, G1, queda sustituida por 'no antes de 60 minutos'. (Modifica la señal G1 de Señales de Regata del RRV)

6. PROGRAMA DE PRUEBAS

- 6.1 Todos los barcos navegarán hasta un máximo de **SIETE** pruebas de las cuales se deberá completar al menos una para que pueda otorgarse el título de vencedor del **“XXV TROFEO S.M. LA REINA – REGATA HOMENAJE A LA ARMADA – XXXVI COPA ALMIRANTE MARCIAL SÁNCHEZ-BARCAITEGUI”** en cada una de las Clases establecidas de acuerdo al Anuncio de Regatas.

6.2 El programa de pruebas para las Clases ORC 0, 1 y Club Swan 42 se detalla a continuación:

FECHA	HORA	ACTO
4 de julio (jueves)	10.00 horas a 19.00 horas	Confirmación de inscripciones, Registro Presentación de documentación
5 de julio (Viernes)	11:00 horas 11.15 horas 14.00 horas	Briefing meteorológico Reunión de patrones Pruebas
6 de julio (Sábado)	10.00 horas 12.00 horas	Briefing meteorológico Pruebas
7 de julio (Domingo)	10.00 horas 12.00 horas 18.00 horas	Briefing meteorológico Pruebas Entrega de trofeos

6.3 El Comité Organizador y el Comité de Regatas se reservan el derecho de modificar este programa de pruebas por causas meteorológicas u otras.

6.4 No se navegarán más de tres pruebas por día.

6.5 El último día de regata no se dará una señal de atención más tarde de las 15:00 hrs.

6.6 A efectos de salida, si en una de las Clases o Grupos no hay un mínimo de 5 barcos inscritos, estos se podrán agrupar a otra Clase o Grupo.

7. CLASES Y BANDERAS DE CLASE

CLASE ORC

7.1 Los barcos ORC inscritos se agruparán de la siguiente forma:

GRUPO	BANDERA DE CLASE	ESPECIFICACIONES
0	"W" DEL CIS	18,00 >= CDL > 13,55
1	"T" DEL CIS	13,55 >= CDL > 11,40

7.2 [NP][DP]Mientras se hallen en regata, todos los barcos izarán su bandera de clase en el estay popel a más de 1,5 metros de altura sobre la cubierta, o en el balcón de popa en caso de no tener estay popel.

8. CAMPOS DE REGATA

8.1 Los recorridos, se navegarán en aguas de Valencia. El Anexo 2 muestra ubicación de los campos de regatas.

Campo Bravo Grupos ORC 0, 1 y ClubSwan 42

8.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 100 metros del recorrido teórico más corto que pudiera hacer un barco en regata.

8.3 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 100 metros hacia barlovento y 100 metros a sotavento de la línea de salida y 200 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

8.4 [NP][DP]Los barcos que no estén en regata no atravesarán ningún área que esté siendo usada por otra Clase.

9. RECORRIDOS

9.1 El Anexo 1 muestran los recorridos, incluyendo sus señales identificativas, el orden en que han de pasarse las balizas y la banda por la que ha de dejarse cada una de ellas.

9.2 No más tarde de la señal de Atención se mostrará, desde el barco de señales del Comité de Regatas, la distancia y el rumbo magnético aproximado desde el barco de comité hacia la baliza W.

9.3 La posición de las balizas indicada en los anexos es aproximada. Una diferente posición que la indicada no será motivo para conceder reparación. No obstante, a lo anterior se usará la posición real de las balizas para calcular las distancias de los tramos a efectos de Compensación de Tiempos.

9.4 La puerta puede ser sustituida por una única baliza, en este caso la baliza se dejará por babor

9.5 ACORTAR EL RECORRIDO: Podrán ser acortados en cualquier baliza, excepto que en las pruebas Barlovento/Sotavento solo cuando se hayan navegado 3 tramos (dos ceñidas y una popa), excluyendo el tramo de la baliza W a la WO de cada recorrido. El tiempo límite se mantendrá como para el recorrido original.

10. BALIZAS

10.1 Las balizas del recorrido en el **Campo BRAVO** son:

Balizas de Recorrido: Hinchables de color ROJO.

Cambio de Recorrido: Hinchables de color BLANCO.

10.2 **Balizas Salida:** Barco de señales Comité de Regatas en el extremo de estribor y baliza hinchable blanca en el de babor.

10.3 **Balizas Llegada:** Un barco del Comité de Regatas y boyarín, ambos arbolando Bandera AZUL.

10.4 Un barco del Comité de Regata que señale un cambio de recorrido es una baliza a los efectos de lo previsto en la Instrucción de Regata 12.4

11. LA SALIDA

11.1 La Línea de Salida estará determinada entre el mástil del Barco del Comité de Regatas en el extremo de estribor de la línea y el mástil del barco visor o una baliza hinchable de color BLANCO en el de babor. Ambos mástiles enarbolando una bandera cuadra del color naranja.

11.2 A fin de avisar a los barcos que una prueba o secuencia de pruebas comenzará en breve, el barco de señales del comité de regatas izará la bandera naranja de línea de salida con un sonido al menos durante cinco minutos antes de darse la señal de atención.

11.3 [DP] Los barcos cuya señal de atención no haya sido dada, se mantendrán claramente separados de la zona de salida, definida en la I.R 8.3.

11.4 Un barco que no salga antes de cuatro minutos desde su señal de Salida será clasificado sin audiencia como No Salió (DNS). Esto modifica las reglas A4 y A 5.1.

12. CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE SALIR

12.1 Al cambiar el recorrido después de la salida, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza (o línea de llegada) y levantará la baliza original tan pronto como sea práctico o desplazará la puerta GS/GP de sotavento

12.2 En caso de cambio de recorrido hacia barlovento que implique fondear una nueva baliza W, la baliza WO se reposicionará y la baliza Wi se suprime.

12.3 Si como consecuencia de un nuevo cambio de recorrido haya de sustituirse alguna baliza nueva, será remplazada por una baliza de forma y color originales.

12.4 Excepto en una puerta, los barcos deberán pasar entre el barco del Comité de Regatas que señale el cambio de recorrido y la baliza de sus inmediaciones, dejando la baliza a babor y el barco del Comité de Regatas a estribor.

13. LA LLEGADA

13.1 La línea de llegada se situará conforme se describe en el ANEXO 1.

13.2 La línea de llegada estará determinada entre el mástil a bordo de un barco del Comité de Regatas, arbolando una bandera cuadra de color azul y un boyarín con una bandera de color azul.

13.3 [NP][DP] Al cruzar la línea de llegada de noche o con escasa visibilidad cada barco iluminará su número de vela con una luz potente y se identificará por radio ante el Comité de Regatas.

14. SISTEMA DE PENALIZACIÓN

14.1 La regla 44.1 del RRV se modifica de manera que la Penalización de Dos Giros se sustituye por la Penalización de Un Giro.

14.2 [NP][DP]Un barco que haya efectuado una penalización o, que se haya retirado conforme a las reglas 44.1 deberá rellenar un formulario de reconocimiento en la Oficina de Regatas dentro del tiempo límite para protestar.

14.3 A los ClubSwan 42 se le aplica la ANEXO UF.

15. TIEMPO LÍMITE.

15.1 Clases ORC 0 y 1: El tiempo límite para cada barco se calcula de acuerdo con la regla 205 del RTC

$$\text{Tiempo Límite} = (1.2 * ((\text{BEAT VMG6} + \text{RUN VMG6}) / 2) * M (\text{Longitud real del recorrido}))$$

15.2 Clase ClubSwan42:

15.3 Los tiempos límite y tiempos estimados en minutos para el primer barco son los siguientes:

T. Limite 1ª baliza	T. Limite	T. limite después del 1º	Duración pretendida
25 minutos	90 minutos	15 minutos	50 minutos

15.4 Si ningún barco ha pasado la baliza W dentro del tiempo límite de la baliza W, la prueba será anulada. El hecho de no cumplir con el tiempo estimado de recorrido no es motivo de reparación. Esto modifica la regla 62.1(a) del RRV.

15.5 Antes de cada prueba, y como referencia, se publicará en el TOA el tiempo límite para cada barco de las Clase ORC, calculado según la longitud teórica pretendida del recorrido.

15.6 Los barcos que terminen más tarde de su tiempo límite serán clasificados sin audiencia como No Terminó (DNF). Esta Instrucción de Regata modifica las Reglas A4, 35 y A5.1 del RRV.

16. SOLICITUD DE AUDIENCIAS

16.1 Los formularios de *solicitudes de audiencias* estarán disponibles en la Oficina de Regatas. Las protestas, solicitudes de reparación y reapertura, se entregarán allí dentro del tiempo límite correspondiente.

16.2 Los plazos para protestar son los siguientes:

Tiempo Límite de Protestas	ORC	60 minutos después de la llegada de cada barco en la última prueba del día o que el comité de regatas señale que no hay más pruebas ese día, lo que suceda más tarde
	ClubSwan 42	60 minutos después de la llegada del último barco en la última prueba del día o que el comité de regatas señale que no hay más pruebas ese día, lo que suceda más tarde

La hora resultante se anunciará en el Tablón Oficial de Avisos (TOA).

16.3 Los avisos para informar a los participantes acerca de las audiencias en las que son parte o son convocados como testigos se anunciarán en el TOA tan pronto como sea posible pero no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar.

Las audiencias se celebrarán en las oficinas del Comité de Protestas, situada junto a la Oficina de Regatas del Real Club Náutico de Valencia.

16.4 A efectos de la regla 64.4 (b) RRV, la autoridad cualificada es el Comité Técnico de Jueces de la RFEV.

16.5 [NP] El último día no se aceptarán protestas de medición entre barcos, excepto del Comité de medición.

17. PUNTUACION, COMPENSACIÓN Y CLASIFICACIONES

Sistema de Puntuación

17.1 Se aplicará el Apéndice A y Sistema de Puntuación Baja descrito en la Regla A4 del RRV. Además:

(a) Cuando se hayan completado menos de 5 pruebas válidas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

(b) Cuando se hayan completado 5 o más pruebas, la puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos descartando su peor puntuación.

17.2 El sistema de compensación se establecerá según la Regla 204 del RTC.

Habrà una clasificación para cada una de las Clases o Agrupación de Clases establecidas siempre que haya un mínimo de 5 barcos inscritos de lo contrario el CR lo podrá agrupar a su discreción.

18. REGLAS DE SEGURIDAD [NP][DP]

18.1 Los barcos que por cualquier razón lleguen a un punto en tierra distinto del Real Club Náutico de Valencia deberán informar inmediatamente a:

Real Club Náutico de Valencia	96.367.90.11	VHF 69
Oficial Regata	630.921.251	VHF 72
Centro Coordinación Salvamento Marítimo	900.202.202	VHF 10 / 16

18.2 Los barcos que no abandonen el puerto para las pruebas del día, o que no salgan o que se retiren de una prueba lo informarán al Comité de Regatas lo antes posible.

Si están en el agua, lo harán por los canales indicados para cada uno de los Grupos o Clases.

18.3 Los barcos regresarán **únicamente** a sus plazas o fondeos asignados.

18.4 Para facilitar las operaciones de búsqueda y rescate, todo barco que pida ayuda está obligado a informar su posición y los detalles externos identificativos.

18.5 Todos los participantes observarán cuidadosamente esta instrucción de regata. De lo contrario puede exigírseles el pago de los gastos ocasionados por las operaciones de búsqueda y rescate.

19. SUSTITUCION DE PARTICIPANTES [DP]

19.1 La solicitud de la sustitución de un participante se hará por escrito a la Oficina de Regata antes de las 10:00 horas del día en que se celebre la prueba, pero en caso de emergencia, puede comunicarse en la primera oportunidad razonable y, en cualquier caso, dentro del tiempo límite para protestar.

19.2 La variación en el peso de la tripulación que se ocasione por cualquier sustitución de un participante podrá ser controlada por el Comité Técnico con el fin de asegurarse que se mantiene el peso máximo de la tripulación.

19.3 Las solicitudes de sustitución del equipamiento dañado o perdido se harán al Comité Técnico en la primera oportunidad razonable.

20. CONTROLES DE MEDICION Y EQUIPAMIENTO. NUMEROS DE VELA.

INSPECCIONES DE MEDICIÓN [NP][DP]

20.1 Un barco puede comprobarse o ser inspeccionado en cualquier momento para establecer su conformidad con el cumplimiento de los Reglamentos de Medición. En el agua un barco puede recibir instrucciones de un Inspector del Comité de Técnico para dirigirse inmediatamente a una zona designada para la realización de controles de inspección.

20.2 Una vez publicados por primera vez en el TOA los resultados provisionales del día, el Comité Técnico publicará en el TOA la lista de barcos que serán controlados.

Los representantes de los barcos acudirán inmediatamente al Medidor Principal, quien les indicará la hora y lugar para el control de inspección del barco.

Es de la exclusiva responsabilidad del Armador o del responsable de cada barco verificar si su barco ha sido o no convocado para un control de inspección

20.3 **[NP]No se admitirá protestas de barco contra barco, sobre el offset de ningún barco participante**, si no es a través del Comité Técnico, previa consulta con la entidad gestora de los certificados (RFEV / ORC).

NUMEROS DE VELA [NP][DP]

20.4 Los barcos registrarán y usarán el número de vela registrado en su Certificado Válido de Medición, excepto previa autorización por escrito del Oficial de Regatas Principal.

NUMERO DE VELAS A BORDO

20.5 El número de velas que un barco puede llevar a bordo en regata estará de acuerdo con su certificado de medición o con *las Class Rules de ClubSwan 42*.

21. EMBARCACIONES OFICIALES

21.1 Los barcos oficiales se identificarán mediante las siguientes banderas:

Comité de Regatas ALPHA	Bandera BLANCA con la letra "A"
Comité Regatas BRAVO	Bandera BLANCA con la letra "B"
Comité de Regatas CHARLIE	Bandera BLANCA con la letra "C"
Barcos del Comité de Protestas	Bandera blanca con la letra "J"
Barcos de los Medidores	Bandera blanca con la letra 'M'
Barcos de Prensa y auxiliares	Bandera blanca con PRESS o MEDIA

22. EMBARCACIONES DE APOYO [NP][DP]

Los jefes de equipo, entrenadores y otro personal de apoyo, no permanecerán en la zona en que los barcos se hallen regateando desde la señal de atención de la primera Clase en salir hasta que todos los barcos hayan finalizado o hasta que el Comité de Regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

23. RESTRICCIONES A LA PUESTA EN SECO Y AMARRES [NP][DP]

- 23.1 A partir de las 18:00 horas del día anterior al inicio de las pruebas, no podrá vararse ni ponerse en seco ningún barco excepto en las condiciones establecidas en una previa autorización por escrito del Oficial de Regatas Principal.
- 23.2 En caso de urgente necesidad de varado, el responsable del barco hará todo lo posible para comunicarse por radio, teléfono o de otra forma con el Oficial de Regatas Principal y, de no lograrlo podrá solicitarse la autorización con posterioridad.

24. PANTALLAS PLASTICAS [NP][DP]

No se usarán piscinas de plástico o sus equivalentes alrededor de los barcos entre la señal de salida de la primera prueba y la terminación del **"XXV TROFEO S.M. LA REINA – REGATA HOMENAJE A LA ARMADA – XXXVI COPA ALMIRANTE MARCIAL SÁNCHEZ-BARCAITEGUI"**

25. COMUNICACIÓN POR RADIO

- 25.1 [DP]Salvo en caso de emergencia, ningún barco hará ni recibirá comunicaciones no disponibles para todos los barcos.
- 25.2 El Comité de Regatas utilizará los siguientes canales en cada una de las Áreas para sus comunicaciones a los participantes.

AREA	CANAL VHF
Campo BRAVO	72 VHF
MARINERÍA	69 VHF

25.3 Treinta minutos antes de la hora señalada para la señal de atención de la 1ª prueba del día, los Comités de Regata de cada una de las Áreas emitirán, si ello es posible, una comprobación de los canales asignados a cada Área.

26. TROFEOS

- 26.1 La lista de trofeos permanecerá en el T.O.A. durante la celebración de la Regata.
- 26.2 Se adjudicarán trofeos tal como se especifica en el Anuncio de Regatas.
- 26.3 La Autoridad Organizadora otorgará el **Trofeo S.M. la Reina** al vencedor absoluto siempre y cuando cumpla con el Reglamento establecido de adjudicación. Dicho Reglamento se publicará en el T.O.A.
- 26.4 La no asistencia al Acto de Entrega de Trofeos supondrá la pérdida del mismo. Además, el Comité Organizador no admitirá la inscripción, para la próxima edición, de aquellos Armadores que no acudan a recoger su trofeo.
- 26.5 El Real Club Náutico de Valencia efectuará una entrega de trofeos a los primeros clasificados de cada una de las Clases establecidas, tal y como se prevé en el Anuncio de Regata, el **DOMINGO** día 7 de Julio de 2024, una vez publicadas las clasificaciones definitivas.
- 26.6 Los Actos Sociales programados durante los días de las pruebas se publicarán en el Tablón Oficial de Avisos (TOA).

27. RESPONSABILIDAD

Todos los que participan en el **“XXV TROFEO S.M. LA REINA – REGATA HOMENAJE A LA ARMADA – XXXVI COPA ALMIRANTE MARCIAL SÁNCHEZ-BARCAITEGUI”** lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

El Comité Organizador y todas las personas u organismos involucrados en la organización del evento rechazan cualquier responsabilidad del tipo que sea por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas instrucciones de regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 3, DECISION DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece:

“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continua en regata”.

27 REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas.

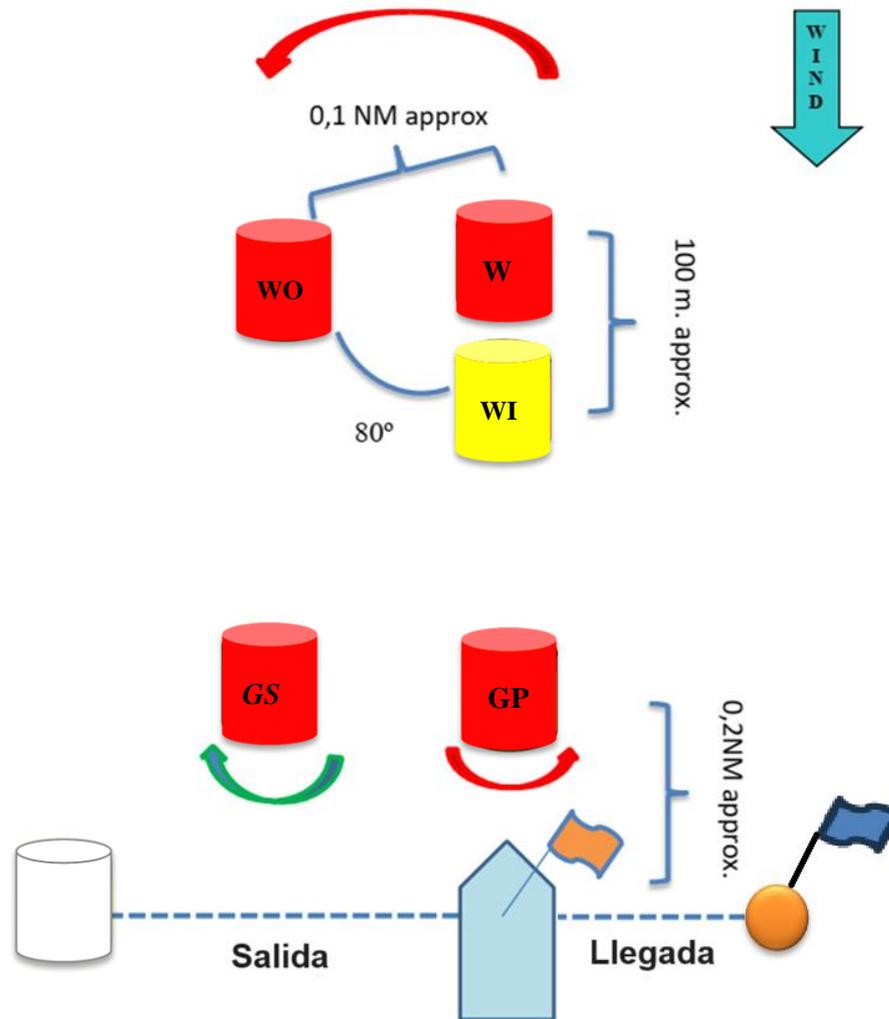
Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas. El Comité Organizador

ANEXO 1

APPENDIX 1 COURSE

COURSE : Start – WI – W – WO – WI - GP/GS– WI -W – WO – WI - Finish (Downwind).



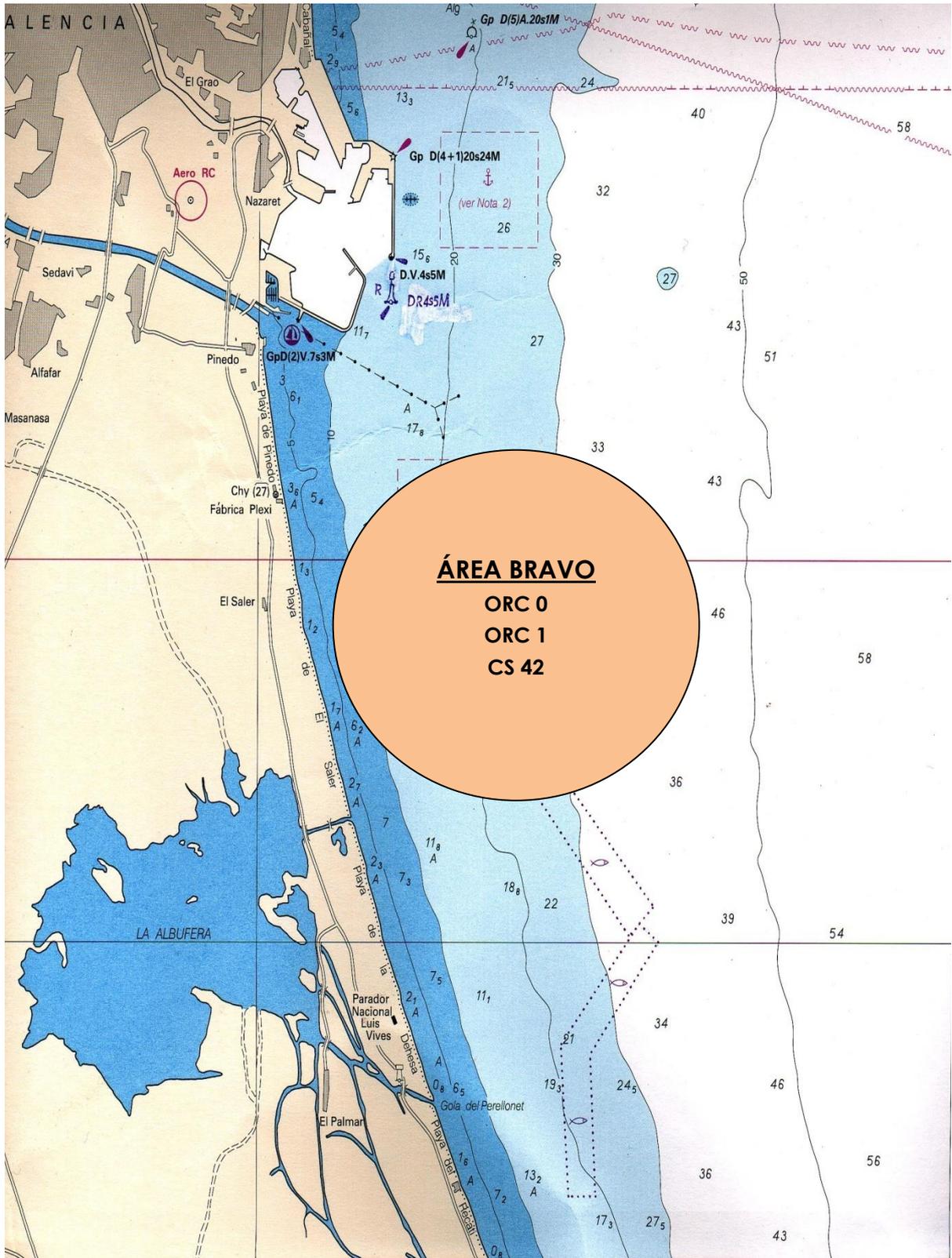
- Except at a Gate all course marks shall be left to port. When at the gate there is only one mark shall be round to port. This changes RRS 28.

Note: These drawings are schematic. The distances and mark positions are not to scale.

This information is approximate. A different distance of the leg or bearing shall not be ground for a request for redress. This changes RRS 60.1(b).

TODAS LAS BALIZAS DEL RECORRIDO SE DEJARÁN POR BABOR EXCEPTO LA GS QUE SE DEJARÁ POR ESTIBOR.

ANEXO 2



ANEXO UF

UMPIRED FLEET RACING

Swan One Design Edition

Version: 9th March 2023

Umpired fleet races shall be sailed under The Racing Rules of Sailing as changed by this appendix. Races shall be umpired. The rule changes in UF1 have been approved by World Sailing under Regulation 28.1.5(b) on the condition that only the provided options are used. This appendix applies only when it is referred to in the Notice of Race and made available for all competitors.

UF1 CHANGES TO THE DEFINITIONS, THE RULES OF PART 1 AND 2, AND RULE 70

UF1.1 Add to the definition Proper Course: 'A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a proper course.'

UF1.2 Add new rule 7 to Part 1:

7 LAST POINT OF CERTAINTY

The umpires will assume that the state of a boat, or her relationship to another boat, has not changed, until they are certain that it has changed.'

UF1.3 Rule 14 is changed to:

14 AVOIDING CONTACT

14.1 *If reasonably possible a boat shall*

- (a) avoid contact with another boat,*
- (b) not cause contact between boats, and*
- (c) not cause contact between a boat and an object that should be avoided.*

However, a right-of-way boat, or one sailing within the room or mark-room to which she is entitled, need not act to avoid contact until it is clear that the other boat is not keeping clear or giving room or mark-room.

14.2 *When there is contact between hulls, the umpires may, without a hearing, impose a scoring penalty of 1 point on a boat that was penalized in the incident. Furthermore, the umpires may also impose a scoring penalty of 0,5 points on other boats if they consider that these boats contributed to the contact. This rule also applies to bowsprit, pushpit, pulpit, stanchions, mast, boom and shrouds.*

14.3 *When there is contact that causes damage, or the umpires decide a boat has broken rule 14 and damage resulted, they may, without a hearing, impose a scoring penalty on any boat involved in the incident. The minimum penalty to be applied in such a case is 1 point.*

UF1.4 *When rule 20 applies, the following arm signals are required in addition to the hails:*

- (a) for room to tack, repeatedly and clearly pointing to windward; and*
- (b) for 'You tack', repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.*

UF1.5 *Rule 70 is deleted.*

UF1.6 (a) *The definition Mark-Room is changed to:*

Mark-Room *Room for a boat to sail her proper course to round or pass the mark on the required side.*

However, mark-room for a boat does not include room to tack unless she is overlapped inside and to windward of the boat required to give mark-room and she would be fetching the mark after her tack.

UF1.7 *Rule 17 is deleted.*

UF2 CHANGES TO OTHER RULES

UF2.1 Rule 28.2 is changed to:

28 SAILING THE COURSE

28.2. A boat may correct any errors in sailing the course, provided she has not rounded the next mark or crossed the finishing line to finish.

UF2.2 Rule 31 is changed to:

31 TOUCHING A MARK

While racing, neither the crew nor any part of a boat's hull shall touch a starting mark before starting, a mark that begins, bounds or ends the leg of the course on which she is sailing, or a finishing mark after finishing. In addition, while racing, a boat shall not touch a race committee vessel that is also a mark. This rule also applies to bowsprit, pushpit, pulpit, stanchions, boom and crew.

UF3 ON WATER PROTESTS AND PENALTIES

UF3.1 Delete RRS 44.2 and replace with:

44.2 Penalty

After getting well clear of other boats as soon after the incident as possible, a boat takes a Penalty by promptly making the required turn as follows.

a) Before starting, or when on a leg of the course to a windward mark, or a finish at Mark WI, a boat shall promptly sail clear, and as soon as reasonably possible gybe and luff to a close-hauled course.

b) On a leg of the course to a leeward mark, a gate, or the finishing line when finishing on a downwind leg, a boat shall promptly sail clear, and as soon as reasonably possible tack and bear away to a course that is more than 90 degrees from the true wind.

c) On a leg of the course to mark WO a boat shall promptly sail clear, and as soon as reasonably possible:

i) gybe and luff to a close-hauled course, or

ii) tack and bear away to a course that is more than 90 degrees from the true wind.

d) In a long-distance race, a boat shall promptly sail clear and as soon as reasonably possible do a turn, including one tack and one gybe.

However, unless the course is shortened to finish at the windward mark, penalties within the zone of the windward mark or penalties on the offset leg may be delayed and taken as soon as possible on the downwind leg.

When a boat takes the penalty at or near the finishing line, her hull shall sail completely to the course side of the line before finishing.

UF3.2 The first sentence of rule 44.1 is changed to: 'A boat may take a penalty when, in an incident while racing, she may have broken one or more of the rules of Part 2 (except rule 14 when she has caused damage or injury), rule 31 or rule 42. However, when she may have broken a rule of Part 2 and rule 31 in the same incident, she need not take the penalty for breaking rule 31'

UF3.3 On the Water Protests by Boats and Penalties

(a) While racing, a boat may protest another boat under a rule of Part 2 (except rule 14) or under rule 31 or rule 42; however, a boat may only protest under a rule of Part 2 for an incident in which she was involved. To do so she shall hail 'Protest' and conspicuously display a Y flag at the first reasonable opportunity for each. She shall remove the flag before, or at the first reasonable opportunity after a boat involved in the incident has taken a penalty voluntarily or after an umpire's decision.

(b) A boat that protests as provided in rule UF3.3(a) is not entitled to a hearing, unless an umpire signals in accordance with UF3.5(d). Instead, a boat involved in the incident may acknowledge breaking a rule by

voluntarily taking a penalty. An umpire may penalize any boat that broke a rule and was not exonerated, unless the boat took a penalty voluntarily.

UF3.4 Penalties and Protests Initiated by an Umpire

(a) *When a boat:*

- (1) *breaks rule 31 and does not take a penalty,*
- (2) *breaks rule 42,*
- (3) *gains an advantage despite taking a penalty,*
- (4) *commits a breach of sportsmanship, or*
- (5) *fails to comply with rule UF3.6 or to take a penalty when required to do so by an umpire,*
- (6) *fails to comply with rule UF2.1 (rule 28.2) an umpire shall disqualify her under rule UF3.5(c),*
- (7) *breaks ClubSwan 42 Class Rule C9.6 (b) and interferes with another boat,*

an umpire may penalize her without a protest by another boat. The umpire may impose a penalty or more, each signalled in accordance with rule UF3.5(b), or disqualify her under rule UF3.5(c), or report the incident to the protest committee for further action. If a boat is penalized under rule UF3.4(a)(5) for not taking a penalty or taking a penalty incorrectly, the original penalty is cancelled,

(8) *breaks SI 9.1 (c)*

(b) *An umpire who decides, based on his own observation or a report received from any source, that a boat may have broken a rule, other than rule UF3.6 or rule 28 or a rule listed in rule UF3.3(a), may inform the protest committee for its action under rule 60.3. However, he will not inform the protest committee of an alleged breach of rule 14 unless there is damage or injury.*

UF3.5 Umpire Signals

An umpire will signal a decision as follows:

- (a) *A green and white flag with one long sound means ‘No penalty.’*
- (b) *A red flag with one long sound means ‘a penalty is imposed or remains outstanding.’ The umpire will hail or signal to identify each such boat.*
- (c) *A black flag with one long sound means ‘A boat is disqualified.’ The umpire will hail or signal to identify the boat disqualified.*
- (d) *A Blue flag with one long sound means ‘The umpires do not have the facts required to make a decision.’*

UF3.6 Imposed Penalties

- (a) *A boat penalized under rule UF3.5(b) shall take a penalty.*
- (b) *A boat disqualified under rule UF3.5(c) shall promptly leave the course area.*

UF4 RACE COMMITTEE ACTIONS

UF4.1 *At the finishing line, the race committee will inform the competitors about each boat’s finishing place or scoring abbreviation. After this has been done, the race committee will promptly display flag B with one sound. Flag B will be displayed for at least two minutes and then removed with one sound. If the race committee changes the scoring information provided at the finishing line while flag B is displayed, it will display flag L with one sound. Flag B will continue to be displayed for at least two minutes after any changes are made.*

UF5 PROTESTS; REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING; APPEALS; OTHER PROCEEDINGS

UF5.1 *No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by an umpire.*

UF5.2 *A boat is only entitled to a hearing when the umpires have signalled in accordance with UF3.5(d) or under UF5.3.*

UF5.3 A boat intending to

- (a) protest another boat under a rule other than rule UF3.6 or rule 28, or a rule listed in rule UF3.3(a),
- (b) protest another boat under rule 14 if there was contact that caused damage or injury, or
- (c) request redress

Shall inform the race committee in the following way:

hail or contact the race committee by radio before or during the display of flag B.

UF5.4 The time limit defined in rule UF5.3 also applies to protests under rule UF5.9, UF5.10 and UF5.11 when such protests are permitted. The protest committee shall extend the time limit if there is good reason to do so.

UF5.5 The race committee will promptly inform the protest committee about any protests or requests for redress made under rule UF5.3.

UF5.6 The third sentence of rule 61.1(a) and all of rule 61.1(a)(2) are deleted.

Rule 62.1(a) is deleted.

UF5.7 The first three sentences of rule 64.2 are changed to: 'When the protest committee decides that a boat that is a party to a protest hearing has broken a rule, it may impose penalties other than disqualification, and may make any other scoring arrangement it decides is equitable. If a boat has broken a rule when not racing, the protest committee shall decide whether to apply any penalty to the race sailed nearest in time to that of the incident or make some other arrangement.'

UF5.8 Hearings

Except for a hearing under rule 69.2

- (a) Protests and requests for redress need not be in writing.
- (b) The protest committee may inform the protestee and schedule the hearing in any way it considers appropriate and may communicate this orally.
- (c) The protest committee may take evidence and conduct the hearing in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
- (d) If the protest committee decides that a breach of a rule has had no effect on the outcome of the race, it may impose a scoring penalty of points or fraction of points or make any other arrangement it decides is fair, which may be to impose no penalty.
- (e) If the protest committee penalizes a boat in accordance with rule UF5.7 or if a standard penalty is applied, all other boats will be informed about the change of the penalized boat's score.

UF5.9 The race committee will not protest a boat.

UF5.10 The protest committee may protest a boat under rule 60.3. However, it will not protest a boat for breaking rule UF3.6 or rule 28, a rule listed in rule UF3.3(a), or rule 14 unless there is damage or injury.

UF5.11 The technical committee will only protest a boat under rule 60.4 when it decides that a boat or personal equipment does not comply with the class rules, rule 50, or the rules in the equipment regulations of the event, if such exist. In such a case, the technical committee shall protest.

UF5.12 Rule 66.2 is changed to 'A party to the hearing under this appendix may not request a reopening.'